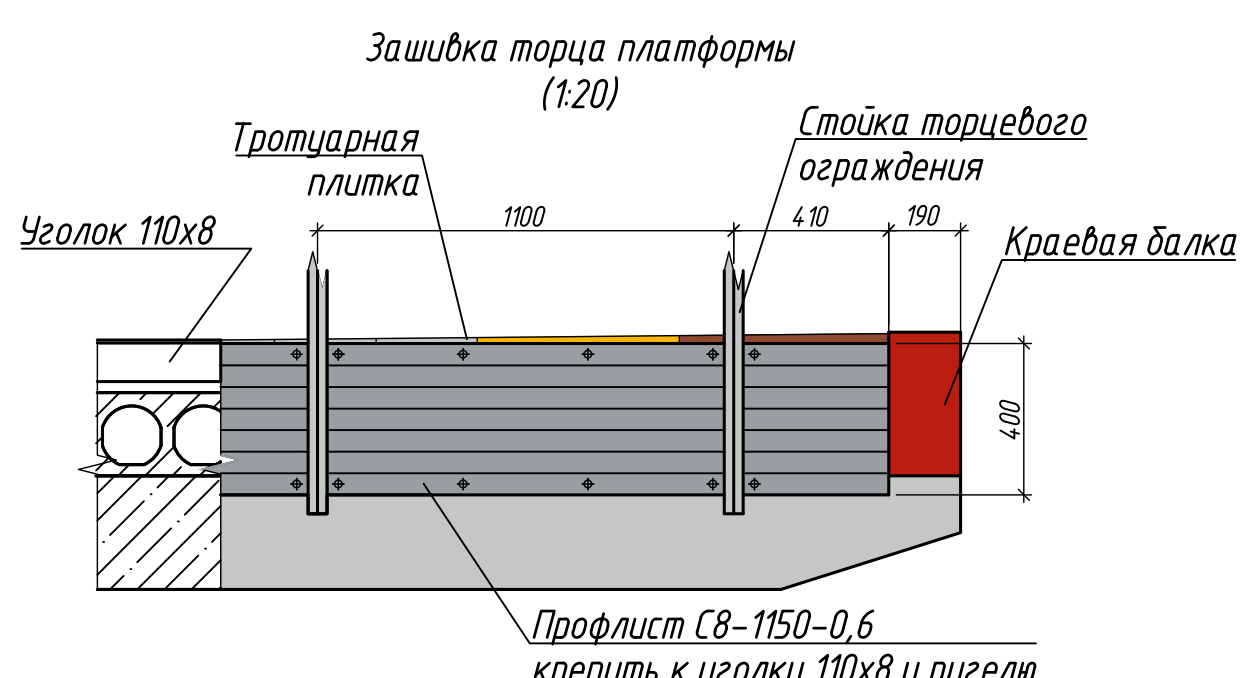


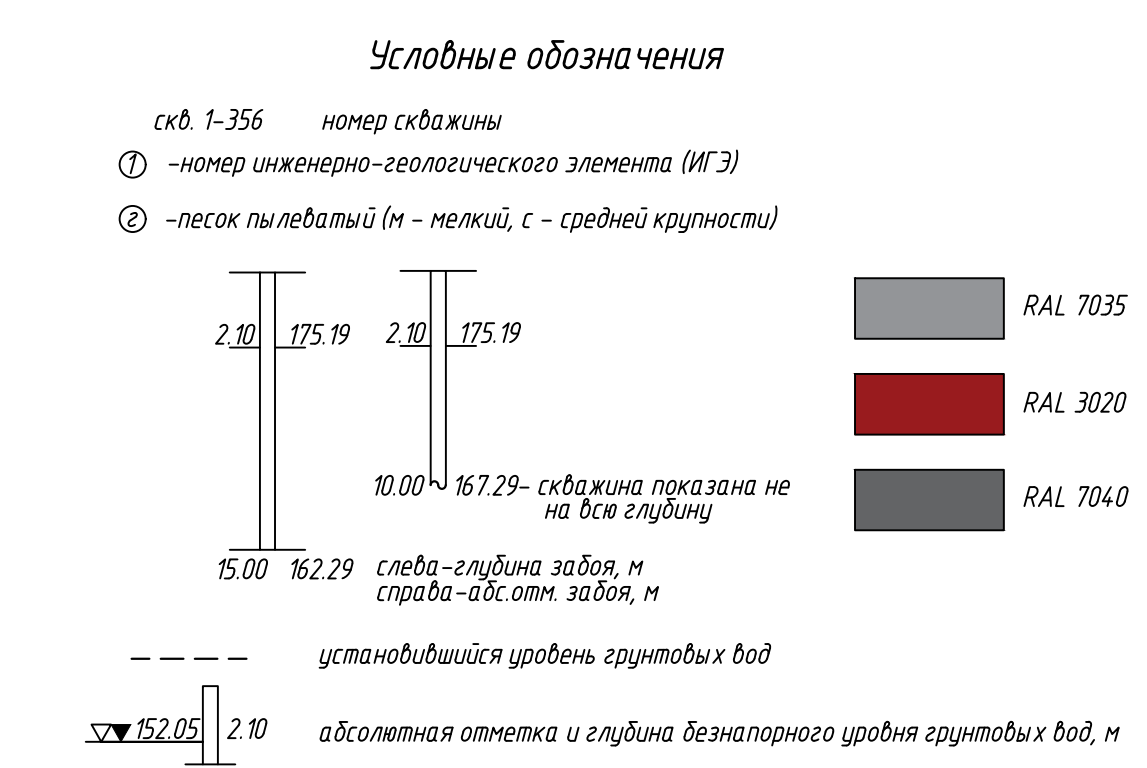
Проектные данные	Отметка, м																							
	Расстояние, м	0,72	2,18		13,00		9,03		13,2	0,76	0,90	0,78		8,07		2,48	3,06	2,23	0,89	3,65	17,44	17,64	17,64	17,44
Фактические данные	Отметка земли, м																							
	Расстояние, м			17,77			17,87	17,55	17,50		17,46	17,53	17,53		17,53		17,46	17,44	17,44	17,98	17,98	17,98	17,98	17,98

Спецификация на пешеходный переход					
Поз	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед. ед.	Примеч.
1	0225-1295-01-18-27-КМ1.л.2	Пролетное строение моста ПК №61780	1	82850	-
2	0225-1295-01-18-27-АР.л.6	Перильное ограждение лестничных сходов	-	1875	-
3	0225-1295-01-18-27-КМ2.л.2	Пролетное строение лестничного схода ЛС1	6	5939,6	-
3.1	0225-1295-01-18-27-КМ2.л.2	Пролетное строение лестничного схода ЛС1.1	3	5966,8	-
4	0225-1295-01-18-27-КМ2.л.3	Пролетное строение лестничного схода ЛС2	2	2780,2	-
5	0225-1295-01-18-27-КМ2.л.4	Пролетное строение лестничного схода ЛС3	2	4066,3	-
6	Шифр 2120Р4 ОАО "Трансност"	Опорные части подвижные ТМ*	4	133,8	-
7	Тема 802К-ИС-80	Опорные части неподвижные ТМ*	4	135,1	-
8		Опорные части резиновые Р04 20x25x6,2	52	9,4	-
9	0225-1295-01-18-27-КМ2.л.5,7,8	Металлоконструкция остекления лестничных сходов	-	30600	-
10	0225-1295-01-18-27-КЖ1.л.8	Металлоконструкция остекления пролетного строения моста	-	13112	-
11	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.13	Буронабивная свая БНС1 (H=8800мм), #426	48	-	125 м³
12	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.15	Буронабивная свая БНС2 (H=10800мм), #426	10	-	154 м³
13	0225-1295-01-18-27-КЖ1.л.2	Опора 1	1	-	-
14	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.2	Опора 11	1	-	-
15	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.2	Опора 12	1	-	-
16	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.3	Опора 13	1	-	-
17	0225-1295-01-18-27-КЖ1.л.2	Опора 2	1	-	-
18	0225-1295-01-18-27-КЖ1.л.2	Опора 3	1	-	-
19	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.2	Опора 3.1	1	-	-
20	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.2	Опора 3.2	1	-	-
21	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.2	Опора 3.3	1	-	-
22	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.4	Опора 3.4	1	-	-
23	0225-1295-01-18-27-КЖ1.л.2	Опора 4	1	-	-
24	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.2	Опора 4.1	1	-	-
25	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.2	Опора 4.2	1	-	-
26	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.2	Опора 4.3	1	-	-
27	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.4	Опора 4.4	1	-	-
28	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.3	Опора 5	1	-	-
29	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.13	Блок лестничного марша ЛМ1 (ЛМ1)	66	121	0,6 м³
30	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.14	Плита переходная П1 (П1)	52	27,87	0,18 м³
31	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.15	Плита переходная П2 (П2)	40	19,04	0,09 м³
32	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.16	Плита переходная П3 (П3)	40	19,84	0,18 м³
33	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.17	Платформа пассажирская Пп1	3	-	-
34	0225-1295-01-18-27-КЖ2.л.18	Платформа лестничного схода Пл2	1	-	-
35	ооо "Ивапран"	Платформа подвешенная наклонного перенесения "Ивапран А300"	3	-	-
36		Платформа подвешенная наклонного перенесения "Ивапран А310"	1	-	-
37	0225-1295-01-18-27-АР.л.5	Ограждение платформы	-	6953	-
38		Бетон под аппарат В30 F200 W6	-	-	1015 м³
39		Узелки под аппарат ст3сп	-	-	653
40		Асфальтовое покрытие	-	-	9,27 м³
41		Гидроизоляция "Техноэластность"	-	-	157 м³
42	0225-1295-01-18-27-АР.л.8	Дренажная трубка	3	-	-
43		Цементно-песчаный раствор М200	-	-	132,59 м³
44		Бетонная армированная плита	-	-	71,65 м³
45		Полкарбонатное покрытие	-	-	14,56 м³



Ведомость грунтов

Обозначение грунтов	Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
	10,2	29а	Песок средней крупности средней плотности влажный
	12ж1	10б	Суглинок твердый
	12ж2	10б	Суглинок полутвердый
	12ж3	10б	Суглинок тугопластичный
	14,82	29а	Песок мелкий средней плотности влажный и водонасыщенный
	14,62	29а	Песок средней крупности средней плотности влажный и водонасыщенный
	14,8	29а	Песок гравелистый средней плотности водонасыщенный



Примечания:

- Строить согласно с 0225-1295-01-18-27-АР, л.2, л.4;
- Материал для ограждающей металлоконструкции - грунтобетон "Стелрал-Ри-Зем" толщиной 80 мм, промежуточный слой "Стелрал-Ри-Мика Н5" толщиной 80 мм, покрытие слой "Стелрал-Ри-Мика UV" толщиной 80 мм. Общая толщина покрытия - не менее 240 мм, цвет RAL 7035;
- Для окрашивания бетонных конструкций используется перхлоридиловая краска: цвета: RAL 7035, RAL 3020, RAL 7040;
- Краевые балки выполнять с декоративной шпательной поверхностью, в краевой цвет;
- Предусмотрены предохранительные элементы, обеспечивающие сплошность между перильными ограждениями и конструкцией остекления (смотри 0225-1295-01-18-27-КМ1, лист 14)
- Опорные части приняты по типовому проекту шифр 2120Р4 "Опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 4,0 до 34,2м для железнодорожных мостов", ОАО "Трансност", с учетом привязки (смотри 0225-1295-01-18-27-КМ1, лист 10)

0225-1295-01-18-27-АР

Организация природно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск-Нахабино (МЖД - 2 "Подольск-Нахабино")

Этап I "Реконструкция станции Нахабино (1 этап организации движения)"

Станция Нахабино

Наземный пешеходный переход на ТК 334-09,01

Общий вид наземного пешеходного перехода

Фасад

МАСШТАБ

Формат А2x3